



## Memoria entregado al Ayuntamiento de Piedrahita en verano del 2007 y al Presidente de la Diputación en verano del 2008

Queremos comunicar al Ayuntamiento de Piedrahita la creación y constitución de un nuevo Club de Vuelo en Piedrahita con el nombre “La Corneja de Gredos”.

La idea de apoyar nuestra actividad deportiva con un nuevo club (ya han existido varios) nace el verano pasado al comprobar que año tras año disminuyen los pilotos de vuelo libre que se acercan a nuestra zona. Después de 20 años de actividad deportiva aérea en Peña Negra, la situación del vuelo libre en Piedrahita se ha quedado en una situación penosa. Nunca hemos entendido que una oportunidad tan importante de turismo deportivo que con algo de dedicación y ganas se podría ampliar durante casi todo el año, no haya encontrado el apoyo suficiente entre los dirigentes políticos de Piedrahita, por lo menos hasta el momento actual.

Queremos ofrecer al pueblo de Piedrahita y su comarca, así como a nosotros mismos, otra oportunidad de reavivar un ambiente y turismo del vuelo para el bien de todos. En esta memoria analizamos los problemas que bajo nuestro punto de vista han dado lugar a tan calamitosa situación y sugerimos soluciones e iniciativas para paliarlos.

Opinamos que entre todos podemos conseguir que los pilotos y sus acompañantes vuelvan a sentirse bienvenidos y a gusto en Piedrahita y se cree con ello un ambiente de vuelo que vuelva a atraer a deportistas de todo el mundo. Pensamos que el turismo del vuelo aporta vida y dinero suficiente para que otras actividades turísticas y económicas se puedan desarrollar y financiar en la ciudad.

El Club de Vuelo La Corneja de Gredos se pone a disposición del Ayuntamiento para negociar acerca de esta situación y crear las condiciones adecuadas para que vuelva a producirse la afluencia de turismo de vuelo de años anteriores.



## **Razones por las que muchos pilotos ya no vienen a Piedrahita a volar:**

### **1. Estado penoso y deterioro importante de la zona del despegue:**

- Disminución importante de la inclinación de la zona de despegue, ya que en su día se introdujo una máquina que eliminó la hierba existente, rebajó la inclinación y con la erosión ha seguido disminuyendo. Esta falta de ángulo es un gran peligro para los pilotos de ala delta, razón fundamental por la que no vienen muchos de los pilotos procedentes de toda Europa que hacían sus vuelos de distancia.
- Toda la zona esta llena de piedras y polvo. Las piedras son un gran peligro en el momento de despegue por los enganchones de las cuerdas de los parapentes y por el peligro de atropello. Asimismo el polvo deteriora considerablemente el valioso material de vuelo.
- La valla situada en la parte trasera produce muchos accidentes y rotura del material ya que hay situaciones que el viento arrastra alguien hacia atrás en el momento de despegar.
- El entorno ha estado todo el verano pasado lleno de suciedad, con contenedores rebosando la basura y repartiéndose por todos los sitios. Entre mucha basura un montón de bolsas de plástico que han ido a parar al campo, con el consiguiente peligroso de incendios y que se las coman las vacas...etc.

### **2. Constante amenaza del cierre del despegue por proyectos eólicos o por problemas con los propietarios**

Muchos pilotos han dejado de venir porque no sabían si se podía volar o no. En la actualidad existe un contrato de alquiler de parte del Ayuntamiento de Piedrahita que vence en 3 años y luego ¿qué?

### **3. Ausencia de aterrizajes seguros y señalizados para parapentistas y pilotos de ala delta**

No hay acuerdos oficiales con los propietarios de los campos donde se aterriza y en el pasado existían situaciones violentas entre propietarios y pilotos.

No queremos dañar ni molestar a ningún particular pero no siempre se puede evitar un aterrizaje de emergencias en algún campo ocasional. Cuantos más campos acordados oficiales existan, menos probabilidad existirá de aterrizar en campos privados.

Los días en que las condiciones de vuelo no son ideales, el campo de "la escombrera", que es el aterrizaje de las alas, está lejos y fuera de nuestro alcance. Es imprescindible encontrar un campo bueno para aterrizar por la zona de la plaza de toros.

**Los parapentes en este momento no tienen aterrizaje!!!!!! ?Qué zona de vuelo en el mundo no tiene aterrizaje???**



#### **4. Solo se puede despegar en una dirección**

En un centro de vuelo tan importante como Piedrahita no es conveniente que solamente se pueda despegar con una orientación ya que si la situación meteorológica no es adecuada, todos los pilotos de un campeonato o pilotos que vienen del extranjero se quedan sin volar durante su estancia.

#### **5. Situación de la acampada**

Al carecer de una zona de acampada algunos pilotos se ven obligados a hacerlo en “las eras”, como es costumbre desde hace al menos 15 años. El verano pasado se multaba con 150€ la acampada libre en este sitio.

Entre los pilotos hay gustos de todo tipo pero la acampada para muchos es parte de un estilo de vida y hay que ofrecer una solución.

#### **6. Falta de información para foráneos**

Pilotos que no conocen el lugar y los que no hablan español no disponen de ningún medio de información sobre la organización del vuelo (mapas, indicaciones en la carretera..), alojamientos, actividades alternativas, establecimientos de servicios varios, información turística etc.



## **El Club de Vuelo “La Corneja de Gredos” propone las siguientes acciones:**

### **1. Abordar con urgencia un proyecto profesional para la zona del despegue:**

A continuación definimos que se necesita para minimizar los peligros y riesgos que existen actualmente y poner la zona del despegue más acorde con la naturaleza y la montaña donde se encuentra. Consideramos que este proyecto debe estar bien diseñado por expertos técnicos y de medioambiente y ejecutado de forma profesional para que sea un sitio atractivo y apto tanto para los pilotos y acompañantes como para las personas que vienen a vernos despegar y volar.

#### **Objetivos:**

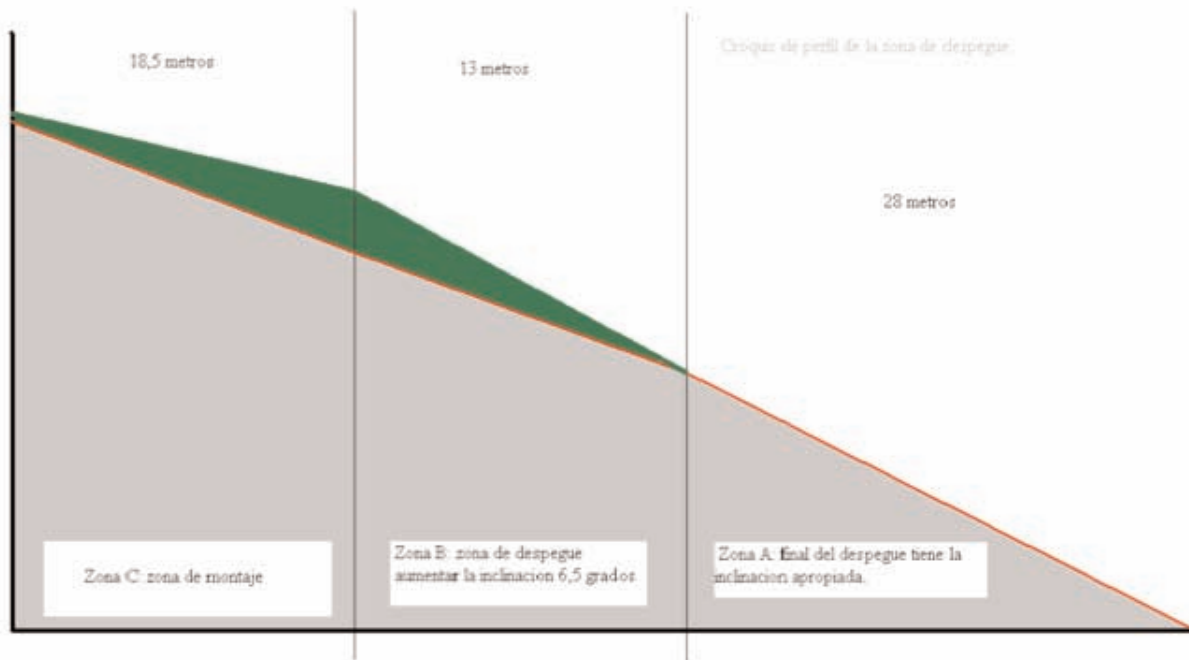
- Aumentar la inclinación del despegue con movimientos de tierra para asegurar un despegue sin peligros.
- Para impulsar los campeonatos, pues son de interés especial para Piedrahita por la cantidad de gente que viene, convendría acondicionar una zona lo más amplia para que los participantes puedan prepararse y despegar varios a la vez.
- Fijar la tierra adecuadamente con diques cara a la carretera, redes etc. e introducir un sistema de drenaje para evitar la erosión.- Buscar un tratamiento o material adecuado de la superficie (césped natural o artificial??, rejillas etc.) considerando que tiene que fijar la superficie
  - no dañe el material del vuelo
  - tenga adherencia a la hora de correr
  - no sea demasiado duro en caso de caídas
  - respete el entorno
  - tenga un mantenimiento fácil
  - sea duradero
  - Eliminar cualquier obstáculo innecesario de la zona
  - Colocar mangas en varios puntos
  - Sustituir la valla de alambre de espino por una valla canadiense o por lo menos de madera
- Arreglar el refugio-bar existente, los servicios y los aparcamientos. Pensamos que crear una zona muy atractiva en la zona del despegue tipo mirador que incluya una zona de servicio, sombras, merendero, contenedores de basura apartados de la vista, vegetación y diseño (piedra, madera..) adaptado al entorno etc., siendo a su vez compatible con el movimiento necesario para el vuelo, es un punto turístico más..... o simplemente limpiar la zona.
- Instalar una estación meteorológica y webcam para información vía internet sobre las posibilidades de vuelo del día



Club Internacional de Vuelo Libre

## Análisis y corrección del perfil de la zona del despegue:

Es el terreno en el cual se preparan las alas deltas y parapentes para despegar. En el croquis de perfil, que viene a continuación, se puede ver que tiene un largo de 85 por 60 metros aproximadamente y se ha realizado una subdivisión en tres zonas según el tipo de actuación.



- Zona A: Es la menos deteriorada de todo el terreno y mantiene la inclinación natural. Aquí lo único que habría que hacer es quitar los piornos. Esta zona tiene una superficie aproximada de 85 metros de ancho por 28 de largo.
- Zona B: Es el sitio que requiere una mayor recuperación. En primer lugar la inclinación natural y apropiada para el despegue, el desnivel a recuperar es de un 6,5 %, que se recubriría con tierra. Es la zona en la que se ha de regenerar el suelo, realizando una siembra de la hierba que existe en la zona alrededor del despegue y aumentando la inclinación que tenía antiguamente. Tiene un largo aproximado de 13 metros.
- Zona C: Aquí habrá que rellenar para igualar la altura alcanzada en la zona B, y a continuación, abonar con tierra fértil y plantar semilla de la hierba propia del lugar, igual a la existente anteriormente.



Club Internacional de Vuelo Libre

## **2. Buscar aterrizajes adecuados y llegar a acuerdos con los propietarios**

En un mapa de SICPAC podemos señalar varios que se podrían tocar y preparar.

**Aterrizaje Oficial:** Una zona de vuelo importante tiene que disponer de unos aterrizajes en ángulo de planeo desde el despegue, lo que significa que hace falta un campo lo más cercano posible al despegue y a la altura de Piedrahita que permita el aterrizaje de parapentes y ala deltas sin obstáculos y con posibilidad de aterrizar en varios sentidos. Sería interesante tener uno para ala y otro para parapentes. Es importante el acceso con coches y varias mangas que señalizan la dirección del viento.

**Aterrizajes de emergencias:** Convendría elegir varios campos en zonas estratégicas por todo el valle para ser utilizados en situaciones más excepcionales dependiendo la situación meteorológica y el plan de vuelo. También necesitan mangas y un fácil acceso.

## **3. Ausencia de un despegue sur o alternativas de despegues en otras direcciones**

- Para hacer posible una estancia atractiva para practicantes del vuelo libre durante prácticamente todo el año, hay que intentar buscar y/o crear nuevas zonas de despegue que permiten volar con diferentes direcciones de viento.
- Una alternativa es una zona de arrastre.

## **4. Resolver el tema de la acampada**

- Sería conveniente delimitar una zona de acampada en un entorno bonito, con sombra que permita a los pilotos, que así lo deseen, trasnochar en el campo sin temor a ser multados.
- Promover la creación de un camping cercano al pueblo resolvería el problema y además es una opción más de turismo rural en Piedrahita.

## **5. El Club tiene previsto crear una página Web en varios idiomas**

Esta página contendría información para los pilotos y sus acompañantes sobre organización del vuelo, alojamientos, direcciones de interés como médicos, farmacias, comercios etc., rutas turísticas y actividades alternativas al vuelo.

Una vez resuelto los problemas básicos del vuelo (despegue y aterrizajes) la pondremos en marcha y además en tres idiomas.



## **6. Señalización en carreteras**

Una señalización adecuada es una ayuda muy útil para encontrar los despegues y aterrizajes a pilotos foráneos y, también es un punto de interés turístico.

## **7. Más información para pilotos en el pueblo**

- Se podría ampliar la información turística con detalles específicos para los pilotos, siendo conveniente que la persona que lo atienda hable por lo menos inglés.
- Se podría editar un mapa de la zona con despegues y aterrizajes señalados y otros puntos de interés, financiado con publicidad de comerciantes de la zona.

## **8. Promover el vuelo en general**

- Formar nuevos pilotos locales
- Jornadas de Puertas abiertas
- Concentraciones de vuelo
- Campeonatos
- Trofeo para vuelos excepcionales de distancia
- Cursos de vuelo y de distancia, campamentos de perfeccionamiento
- Contactos con los medios de comunicación